

COMPOSIÇÃO DO BDI (Bonificações e Despesas Indiretas)

Obra: CONSTRUÇÃO DE PRAÇA NO BAIRRO MONTREAL

1) ADMINISTRAÇÃO CENTRAL - (3,80% a 4,67%)

4,01%

2) SEGUROS E GARANTIAS - (0,32% a 0,74%)

0,40%

Adm. Central, Seguros e Garantias, Riscos	1,0500
Despesas Financeiras	1,0121
Lucro/Remuneração	1,0869
Impostos (com desoneração)	0,8885
Impostos (sem desoneração)	0,9335

3) RISCOS - (0,50% a 0,97%)

0,59%

4) DESPESAS FINANCEIRAS - (1,02% a 1,21%)

1,21%

5) LUCRO/REMUNERAÇÃO - (6,64% a 8,69%)

8,69%

6) IMPOSTOS

- ISS - Variação de 2% a 5% - Justificado pela Legislação Tributária Municipal com apresentação da base de cálculo da alíquota.

COFINS= 3,00%

PIS= 0,65%

ISS= 3,00%

CPRB= 4,50%

A) Sem desoneração:

BDI=	23,73%	Faixa referencial	1º Quartil	Médio	3º Quartil
			19,60%	20,97%	24,23%

B) Com desoneração:

BDI= 30,00%

Observação:

Para o tipo de obra **“Construção de Rodovias e Ferrovias”** enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.


 Responsável Técnico: GIL LEARDY GADIEL R. FERNANDES
 CREA: MG-213.197/D