

MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE DIVERSAS RUAS E AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE MONTE CARMELO – MG

CONSIDERAÇÕES GERAIS

O presente memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção de para execução de obras de RECAPEAMENTO ASFÁLTICO em diversas Ruas e Avenidas, no Município de Monte Carmelo- MG, conforme situação descrita em Projeto.

DESCRIÇÕES DAS VIAS A SEREM RECAPEADAS:

RUA/AVENIDA	COMPR. (M)	LARGURA (M)	ÁREA CAPA (M2)
Rua Lina Rodrigues de Jesus	503,11	7,00	3.238,50
Rua das Hortências	287,28	7,30	2.031,96
Rua das Orquídeas	296,81	7,50	2.023,77
Rua do Cedro	286,74	8,00	1.972,54
Rua Itália	577,00	9,15	4.929,82
Rua França	529,97	9,04	4.371,82
Rua Tripui	65,92	9,32	581,27
Rua Osvaldo Garcia	202,91	9,88	1.903,00
Rua Rui Barbosa	194,35	10,85	2.021,17
Rua Amazonas	622,36	8,01	4.958,53
Av.DonaClara-Trecho1	501,91	10,18	4.888,25
Av.DonaClara-Trecho2	397,34	10,08	3.989,14
Rotatória Copauto	111,50	7,00	1.295,67
Rua Olegário Maciel	193,57	17,91	3.375,20
Rua Jesus R. de Oliveira	38,94	8,00	321,05
Rua Osvaldo Garcia	65,02	8,36	498,21
Rua João Teodoro Borges	476,49	7,00	3.217,50
TOTAL			45.617,40

1. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM DIVERSAS RUAS

1.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1.1. PLACA DA OBRA

Deverá ser fixada placa de obra alusiva ao empreendimento nas dimensões de 2,40m x 1,50m com dizeres e padrões conforme preconiza o gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada no 26, fixada em estrutura de



madeira. Deve-se atentar para o modelo vigente conforme o Manual Visual de Placas e Adesivos de Obras.

A empreiteira deverá fixar a placa em local definido pela Prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

1.2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

1.2.1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

A obra será acompanhada por um Encarregado de Obras e um Engenheiro/Arquiteto, garantindo que toda a execução dos serviços seja realizada em conformidade com os projetos e memoriais.

1.3. PAVIMENTAÇÃO

1.3.1. PINTURA DE LIGAÇÃO

Consiste a pintura de ligação, na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base concluída e imprimada, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando uma adesão entre a base imprimada e a camada de CBUQ aplicada.

Será usado RR - 2C na taxa de 0,45 Lts por m² diluído em 50% em água.

1.3.2. EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM APLICAÇÃO DE CBUQ

É um revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral e material betuminoso, espalhada e compactada a quente. Será executado conforme Especificação DNIT-ES-313/97 com CBUQ faixa "C" com CAP-50/70.

O CBUQ será espalhado por vibro-acabadora de asfalto automotriz, em espessura suficiente para garantir 3,0cm (três centímetros), após compactação. Imediatamente após a distribuição da massa, dar-se-á início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura betuminosa possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. Será utilizado rolo de pneus de pressão variável e rolo de chapa liso vibratório.

Controle tecnológico

A empresa que executar a obra ficará responsável por apresentar Laudo Técnico de Controle Tecnológico com o resultado de cada etapa dos serviços, juntamente com o último Boletim de Medição.

1.3.3. TRANSPORTE DE CBUQ DMT<30KM

1.3.4. TRANSPORTE DE CBUQ DMT>30KM

Os caminhões basculantes para o transporte da mistura deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas.

A massa asfáltica será transportada da Usina mais próxima (Uberlândia/MG) até o local da obra, conforme figura a seguir:





Figura 01 – Distância Média de Transporte – Usina de Asfalto

Monte Carmelo/MG, 17 de março de 2.022.

ARIVALDO OLIVEIRA JUNIOR
Engenheiro Civil
CREA SP 5.061.062.206/D